Genie Race

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Genie Race.

Merci...

Merci d'avoir choisi la Genie Race. Nous sommes certains que cette sellette vous procurera confort, performance et contrôle en vol. Ce manuel contient toutes les informations dont vous aurez besoin pour régler votre sellette, en prendre soin et voler avec plaisir. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de pratiquer dans les meilleures conditions de sécurité et d'optimiser vos performances.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre sellette si vous la revendez un jour.

Bons vols...

L'équipe GIN

Informations sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité parapente incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni Gin Gliders Inc., ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Sommaire

Merci ... 2
Informations sécurité ... 2

1. Gin Gliders ... 4

2. Présentation de la Genie Race ... 5
Caractéristriques de la Genie Race ... 6
Options ... 9

3. Avant de voler ... 10
Montage ... 10
Réglages ... 14

4. Voler avec la Genie Race ... 18
Visite pré-vol ... 18
Décoller avec la Genie Race ... 18
Ouverture du parachute de secours ... 18
Atterrir avec la Genie Race ... 19

5. Divers ... 20
Treuillage ... 20
Vol en tandem ... 20
Voler au-dessus de l'eau ... 20
Comportement pour la préservation de la nature et des sites de vol ... 20

6. Entretien et réparations ... 21
Entretien ... 21
Liste d'inspections ... 22
Réparations ... 22
Durabilité de la sellette ... 22

7. Données techniques ... 23
Description du produit ... 23
Certification ... 23
Description des matériaux ... 23

1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.

La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieront en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.

Gin a plus de 20 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs.
Le "GIN team" a gagné plusieurs Coupe du Monde de Parapente depuis 1998, et cumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux.
Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.

2. Présentation de la Genie Race

La Génie Race a été développée par Gin Gliders pour atteindre les plus grandes exigences des pilotes expérimentés. La Génie Race est la sellette utilisée par les pilotes test Gin pendant la mise au point des parapentes les plus performants. Elle est appropriée aussi bien aux pilotes expérimentés qu'aux pilotes de cross ou de compétition.

La Genie Race peut être volée avec n'importe quels types de parapentes sauf si le fabriquant de votre voile recommande une sellette spécifiques pour voler avec ce parapente. Merci de vous référer au manuel d'utilisation de votre parapente pour vérifier si c'est votre cas. La Genie Race est une sellette allongée et aérodynamique conçue pour avoir un maximum de confort et de facilité d'utilisation. Son look élégant se concentre sur la simplicité, éliminant les réglages compliqués et superflus.

La géométrie générale de la sellette permet au pilote de sentir précisément le comportement de son parapente tout en gardant un sentiment de sécurité en vol. Ceci augmente la précision du virage en thermique et permet donc un pilotage actif en vol. Lors de longs vols, le confort de la Genie Race est sans égal.

Les cuissardes et la ventrale sont intégrées dans le « T-Bar » pour éviter au pilote de tomber s'il oublie de boucler ses sangles de cuisses. Le pilote, en attachant les cuissardes, boucle ainsi automatiquement la ventrale, et inversement, ce qui garantit un maximum de sécurité dans l'installation dans la sellette.

La sécurité a également été améliorée en optimisant la position de la protection dorsale. La poche de rangement arrière a été remontée ce qui protège davantage le pilote en cas de chute sur le dos.

La poche secours, située en-dessous et à droite de la sellette, a été conçue pour permettre un déploiement rapide et facile du parachute en utilisant le container adapté à la Genie Race. Placer le parachute de secours sous la sellette permet de positionner le poids du parachute à proximité du centre de gravité ce qui vous fournit plus d'équilibre, de confort et de sensations en vol.

Le cocon couvre les jambes grâce à un tissu en néoprène avec une forme aérodynamique pour réduire la traînée. Pour améliorer les performances en vol, vous pouvez régler l'inclinaison du cocon en fonction de l'angle d'attaque de votre parapente en ajustant les 4 sangles latérales.

L'aerocone aérodynamique (AIF system) aide à repousser vers l'arrière de la sellette les turbulences qui génèrent habituellement de la traînée et il améliore la stabilité en vol.

La veste en néoprène réduit la traînée et vous protège du froid pendant votre vol. Elle est amovible très facilement.

L'accélérateur s'actionne par un système de poulies autobloquantes (Ronstan® RF56511) qui offrent un avantage important lorsque vous poussez l'accélérateur. Elles permettent en effet de réduire la force nécessaire au maintien du vol accéléré, la fatigue du pilote pendant les longs vols ainsi que l'usure lorsque l'accélérateur est utilisé fréquemment.

Vous trouverez de la place de stockage supplémentaire sous la planchette de la sellette. Cet espace vous donne la possibilité de ranger 2 litres de ballaste ou un kit de sécurité. Les cordelettes principales installées sur la Genie Race sont fabriquées en Dyneema, matière à la fois plus solide et plus légère que celles utilisées plus classiquement sur la plupart des sellettes.

Le ballaste principal (placé en ventral sous le cockpit) peut être vidé en vol par le grand trou latéral qui est couvert d'un volet lorsqu'il n'est pas utilisé.

Caractéristiques de la Genie Race

Composants de la Genie Race:

Aerocone aérodynamique gonflable
(Aerocone Inflatable Fairing system - AIF)

Container d'ouverture du parachute de secours avec sa poignée

Protection dorsale (Gin soft R)

Planchette Carbon

Accélérateur 3 barreaux, cordelette en Dyneema, crocs fendus et ficelle élastique

Plaque en polycarbonate pour protéger la protection dorsale

Maillons GIN

Speed vest

Cockpit qui contient 10L de ballaste

Poulies Ratchet manuelles et automatiques

La Genie Race est disponible en taille S, M et L.

Poids : 8,1kg (en taille M, entièrement équipée avec le système AIF, la Speed Vest, les maillons, l'accélérateur, le cockpit et la planchette carbon, sans la protection dorsale).

Poids de la protection dorsale "GINsoft R" pour la Genie Race : 0,6kg.

Protection dorsale

La Genie Race est équipée d'une nouvelle protection dorsale de 17cm d'épaisseur. Une couche de mousse dure est intégrée dans la Genie Race pour éviter que la protection dorsale ne puisse être percée.

La protection dorsale est divisée en compartiments séparés ce qui évite que l'air ne se dissipe trop rapidement en cas de choc important.

La protection dorsale de la Genie Race a été conçue pour protéger le pilote en cas d'impact et pour réduire la force de l'impact autant que possible mais elle ne peut éliminer complètement les risques de blessures.

Aerocone aérodynamique gonflable (système AIF)

L'aerocone se gonfle et prend sa forme aérodynamique en vol lorsque l'air entre par les ouvertures situées de chaque côté de la sellette. L'aerocone est fixé avec une fermeture zippée et un velcro et peut être démonté pour le rangement ou le transport de la sellette. La Genie Race peut également être volée sans le système AIF. Les ouvertures de l'aerocone sont maintenues par un velcro. Les démonter lors du stockage ou du transport de la sellette permet de conserver leur bonne forme.

Accélérateur

La Genie Race est compatible avec n'importe quel type d'accélérateur. La Genie Race est fournie avec un accélérateur 3 barreaux qui permet un dosage plus précis de l'accélération en vol.
Ce nouvel accélérateur est prévu pour moins se vriller grâce aux 2 ficelles élastiques qui sont attachées sur l'accélérateur d'une part, et de chaque côté de la planchette d'appuis des pieds dans le cocon d'autre part. Ceci stabilise l'accélérateur à plat dans le cocon vous permettant ainsi de l'attraper et de l'utiliser plus facilement.

Cockpit

Le cockpit de la Genie Race reste confortable au décollage grâce aux 2 sangles d'attache placées sur les épaules. L'angle de vision est ajusté automatiquement et reste optimal quelque soit la position en

vol. Vous conservez une bonne vue de vos instruments en attachant la Speed Vest sur le velcro frontal du cockpit.

Si vous n'utilisez pas de ballaste, vous pouvez réduire la taille du cockpit en retirant le container du ballaste grâce à la fermeture zippée. Dans ce cas, vous utilisez le cockpit uniquement pour vos instruments. Le panneau sur lequel sont fixés les instruments est détachable grâce à un grand velcro ce qui vous permet de prendre seulement ce dont vous avez besoin lors des briefings de compétitions. Il y a également une petite poche pour vos notes ainsi qu'un emplacement élastique pour votre stylo.

Vous pouvez utiliser le cockpit sans le porte-instruments et le cockpit est également compatible avec tous les autres types de sellette.

Parachute de secours

La Genie Race est fournie avec le container et la poignée du parachute de secours. Ce container est conçu de sorte à ce que l'extraction du parachute soit facilitée, tout particulièrement avec l'utilisation de parachutes de secours plus gros. En adaptant des parachutes de secours, ce container doit impérativement être utilisé.

Speed vest

La Speed Vest couvre le haut du pilote afin d'améliorer l'aérodynamisme et de le protéger contre le froid en vol. La veste peut être mise ou enlever facilement grâce aux velcros.

Espace de stockage

The Genie Race contains a large back pocket and smaller front pocket on the neoprene cover. They are positioned to prevent contents from falling out during flight if the pocket is opened. There is also a radio compartment inside the back pocket and a hole to pass the cable through for a handheld speaker-microphone or a Camel Back.

You can find an extra pocket under the seat plate that can store 2 litres of extra ballast or an emergency kit. This pocket is hidden by the leg cover, but you can access it via the zip from the side.

Options

Les articles suivants sont disponibles en option.

Parachute de secours

La Genie Race est conçue pour être utilisée avec un parachute de secours Gin, comme le Yéti Rescue ou le One G. D'autres types de parachutes de secours peuvent également être appropriés à conditions qu'ils ne soient pas plus grands que le One G 42 (26x22x13cm). Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Cela s'appelle un « contrôle de compatibilité ». Lors de ce contrôle de compatibilité, le pilote qui va voler avec cette sellette doit l'essayer dans un portique et tester le déploiement du parachute de secours du container. Ce contrôle doit également être fait après chaque repliage et réinstallation du parachute.

YETI Rescue

One G

Profondeur ajustable du cocon

Gin Gliders soutient tous les pilotes qui ont besoin d'une plaque d'appui des pieds plus épaisse pour régler correctement la profondeur du cocon à leur taille. Si c'est votre cas, merci de contacter votre revendeur local GIN ou le distributeur de votre pays.

Autres accessoires

Pour les dernières nouveautés accessoires, consultez notre site internet www.gingliders.com ou contactez votre revendeur GIN ou le distributeur de votre pays.

3. Avant de voler

La Genie Race doit être équipée et assemblée par un professionnel qualifié comme votre moniteur Une attention particulière doit être apportée à la bonne installation du parachute de secours dans votre sellette. Au pilote ensuite de régler la sellette pour son confort.

Montage

La Genie Race est livrée avec la protection dorsale, l'accélérateur et l'aerocone déjà installés en usine. Mais lorsque vous faites vous-même le montage, Gin Gliders recommande que cet assemblage soit réalisé dans l'ordre suivant. Si vous avez le moindre doute lors du déroulement de cette procédure, renseignez-vous auprès de votre moniteur, d'un revendeur Gin ou de l'importateur de votre pays.

Protection dorsale

Si vous recevez la protection dorsale de la Genie Race pliée, laissez-la ouverte plusieurs heures avant de l'installer dans la sellette. Pour l'installer, ouvrez le velcro sur la partie gauche, ouvrez la fermeture zippée et insérer la protection dorsale qui se fixe en haut et en bas dans deux poches de tissu. Elle doit glisser dans l'espace sous la planchette et doit se positionner entre la planchette et la poche du parachute de secours. Ne la mettez pas sous les sangles situées à l'arrière de la sellette.

La protection dorsale ne doit pas être compressée en utilisation normale, ne doit pas gêner l'espace du parachute de secours et doit pouvoir se mettre seule dans la bonne position

Installation du parachute de secours

La Genie Race est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Les parachutes de secours des autres constructeurs peuvent être également compatibles, mais nous ne pouvons pas le garantir. Et comme précisé précédemment dans ce manuel :
Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Avant l'installation, vous devez également vous assurez que vous possédez le matériel nécessaire à l'installation de votre parachute, par exemple les maillons secours... Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous 6 mois ou selon les recommandations du fabriquant. Installer votre parachute de secours dans une nouvelle sellette peut donc être une bonne occasion de le replier.
Consultez le manuel de votre parachute de secours pour plus de détails.

Pour attacher les sangles du parachute à celles de votre sellette :

Lorsque vous connectez les élévateurs secours aux sangles de la sellette, un maillon rapide à vis 7mm en acier inoxydable carré est recommandé. Dans tous les cas, Il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Les maillons rapides 7mm que nous recommandons par exemple ont un point de rupture minimum de 3125kg et ont un certificat de conformité EN.

Le maillon doit être maintenu en place avec un élastique, une bande adhésive ou un manchon néoprène. Les connections directes sangles à sangles ne sont pas recommandées en raison du risque de friction et de fonte de la sangle lors d'un déploiement ce qui aurait pour conséquence de fragiliser ou de couper la connexion.

Connecter le pod et la poignée :

Le container secours de la Genie Race est livré avec sa propre poignée d'extraction de parachute. Connectez-la poignée sur le loop situé sur le côté du pod. Si votre pod n'a pas de loop approprié, veuillez contacter votre revendeur ou un professionnel qualifié pour attacher la poignée en la cousant ou en ajoutant un loop au bon endroit.

La poignée doit être fixée au bon endroit sur le pod qui lui doit être positionné correctement dans le container de la sellette. Ceci permettra une extraction et une ouverture plus facile du parachute.

Dans tous les cas, une personne qualifiée doit vérifier la compatibilité du système sellette et parachute de secours quand un parachute de secours est installé pour la première fois. Après chaque repliage du parachute, vous pouvez faire cette vérification vous-même. Nous vous prions d'observer attentivement comment le professionnel installe le parachute de secours, afin que vous puissiez vous rappeler de la procédure quand vous aurez à le faire vous-même la prochaine fois. Cette vérification - c'est à dire tester si le parachute peut sortir du container - doit être fait par le pilote lui-même, assis dans la sellette sur un portique. Cela doit être fait après chaque repliage du parachute de secours pour s'assurer que le secours peut être extrait sans problème en cas d'urgence.

Guide d'installation du parachute de secours

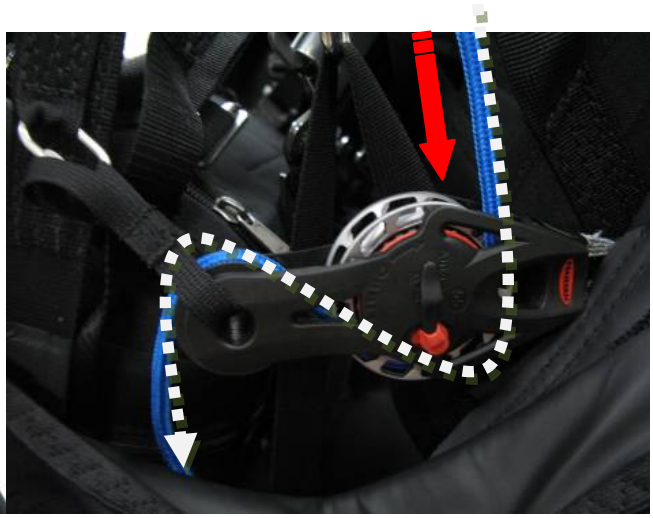
Portez une attention particulière à ce que le point d'attache de la poignée sur le pod soit au bon endroit, c'est-à-dire sur le côté du pod et non au centre (marque rouge sur le pod livré avec la sellette). Le pod doit être placé dans la sellette de façon à ce que la poignée se trouve en haut et à l'extérieur du container.

Accélérateur

Installer l'accélérateur :

1. Tirez les suspentes d'accélérateur à travers les trous sur les côtés de votre sellette et passez-les dans les poulies Ratchet comme montré sur la photo.
2. Passez les suspentes à travers les anneaux en-dessous et sur les côtés de la planchette.
3. Fixez les suspentes sur la barre d'accélérateur en vous assurant que la longueur soit suffisante.

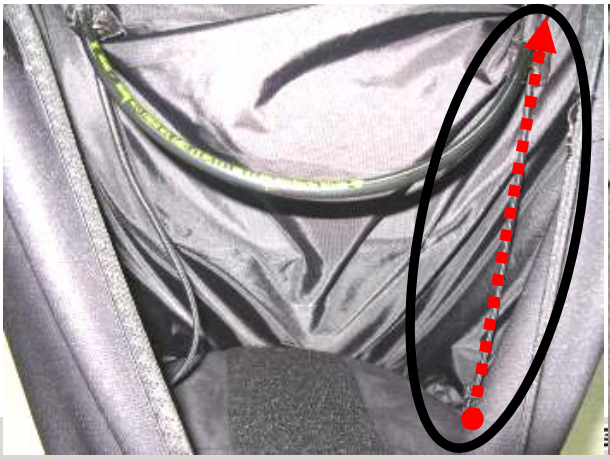
Faites attention à ce que les suspentes d'accélérateur soient bien libres dans la sellette sans faire de nœuds. Vérifiez que les flèches sur les poulies Ratchet pointent vers le bas. Les trous pour les cordelettes élastiques sur votre accélérateur doivent regarder vers l'avant



Installer les cordelettes élastiques :

1. Attachez les cordelettes sur les boucles basses de chaque côté de la plaque d'appui des pieds.
2. Passez-les ensuite dans les œillets de part et d'autre de l'accélérateur, puis fixez les cordelettes avec un nœud sous la planchette. L'accélérateur doit coulisser librement le long de ces cordelettes.

Pour vérifier la bonne longueur de chaque cordelette, asseyez-vous dans la sellette et tendez vos jambes au maximum. Les cordelettes doivent alors être en légère tension, ni trop courtes, ni trop longues. Si elles sont trop courtes, elles tireront sur la plaque d'appui des pieds et il sera difficile de rentrer dans le cocon au décollage.



Speed Vest

Pour monter la Speed Vest, suivez cette procédure :

1. Mettez les maillons à travers les trous de la Speed Vest.
2. Attachez les velcros sur les côtés du cocon et derrière les épaules.
3. Attachez les velcros de côté sur les longs velcros latéraux de la sellette. Vous avez plusieurs positions pour bien placer ces velcros/
4. Ouvrez le capot du cockpit et fixez dessus le velcro frontal de la Speed Vest.

Réglages

La Genie Race doit être ajustée pour correspondre à votre physionomie et à votre style de pilotage. Il est important de la régler correctement pour vous permettre de vous glisser dedans et de vous asseoir facilement après le décollage. Idéalement, les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique. Ils peuvent être ensuite affinés au cours de vos premiers vols. Assurez-vous que le parachute de secours ainsi que les protections dorsales et latérales ont été correctement installés avant de faire les réglages.

Merci de suivre les différentes étapes suivantes pour régler votre sellette:

Cuissardes

Tout d'abord, raccourcissez les cuissardes pour vous assurez qu'elles ne tirent pas la ventrale vers le bas.

Le bon réglage des cuissardes permet au pilote de s'asseoir facilement dans la sellette après le décollage sans s'aider des mains. Si la longueur n'est pas ajustée correctement, vous aurez également des problèmes pour mettre vos jambes dans le cocon.

Si le réglage est trop long, utilisez les boucles sous la ventrale pour ajuster les cuissardes de sorte qu'elles vous tiennent confortablement sans être serrées. Assurez-vous d'être bien symétrique. S'il est nécessaire d'allonger les cuissardes, vérifiez d'abord que les sangles d'épaules ne soient pas trop serrées. Il est anormal d'avoir à faire un ajustement important des cuissardes par rapport au réglage d'origine.

Sangles lombaires

Les sangles lombaires ajustent l'angle d'assise compris entre les cuisses et le dos. Cet angle peut être réglé de 110° à 130°. L'allongement des sangles augmente cet angle et inversement. La meilleure façon de les régler correctement se fait lors d'un vol en air calme. Rappelez-vous que voler allongé, c'est-à-dire penché en arrière, réduit la stabilité de la sellette et augmente le risque de twist lors d'une fermeture asymétrique.

Sangles d'assise

Les sangles d'assise vous permettent de régler la profondeur d'assise de la sellette. Vous pouvez contrôler l'angle d'assise, en position assise, grâce aux sangles placées sous les poulies. Pour avoir le meilleur réglage, desserrez au maximum ces sangles en position assise et tirez les doucement jusqu'à trouver un appui dorsal confortable variable en fonction du style de pilotage des pilotes.

Ne serrez pas trop ces sangles d'assise pour ne pas transférer la tension des sangles principales. Les sangles d'assise pourraient alors se détendre ou casser en vol.

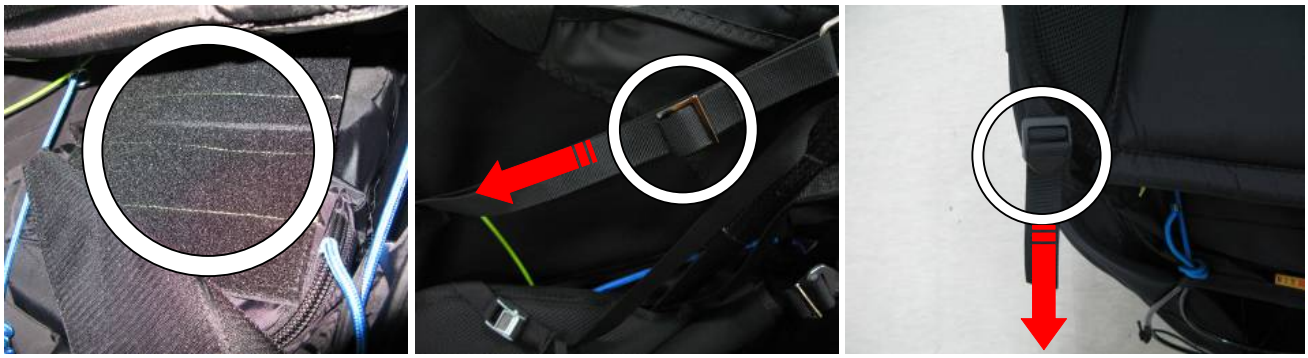
Sangles latérales de planchette pour contrôler l'angle d'assise

Ces sangles vous permettent d'ajuster l'angle d'assise sur la planchette. Vous pouvez contrôler cet angle grâce aux sangles situées de chaque côté en avant de la planchette. Pour avoir le meilleur réglage possible, relâchez complètement ces sangles puis tirez les doucement jusqu'à obtenir le meilleur appui sur les jambes selon votre style de pilotage Ne serrez pas trop ces sangles d'assise pour ne pas transférer la tension des sangles principales. Les sangles d'assise pourraient alors se détendre ou casser en vol.

Sangles latérales pour ajuster l'angle du cocon

Ces sangles vous permettent d'ajuster l'angle du cocon et la tension des jambes. Un bon réglage vous apporte également plus d'informations sur la voile en épousant davantage ses mouvements. Pour régler ces sangles, vous devez d'abord ajuster la longueur du cocon avec le velcro situé sous la planchette. N'hésitez pas à vous faire aider afin de gagner du temps et de trouver le bon réglage. Pour plus d'efficacité dans la recherche du meilleur réglage, les 4 sangles latérales du cocon doivent être

tirées en même temps. Tirez les sangles supérieures pour augmenter l'angle des jambes et celles du bas pour le diminuer selon votre style de pilotage.



Sangles d'épaules

Le réglage optimum pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Mettez-vous debout bien droit, cuissardes et ventrale fermées, et ajuster symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient légèrement serrées. Pour desserrer ces sangles, tirez en arrière sur la petite boucle à partir de la protection néoprène sur les sangles d'épaules.

Ventrale

Le réglage de la ventrale contrôle l'écartement entre les maillons et influe sur le comportement et la stabilité de votre parapente. L'élargissement de l'écartement entre les maillons augmente les informations reçues de la voile et permet un meilleur transfert du poids. Resserrer la ventrale apporte plus de stabilité mais augmente le risque de spirale stable et de twist.

Nous conseillons aux pilotes de voiles Gin de voler avec un écartement d'environ 42 à 50 cm.

La ventrale peut également être ajustée en vol selon les conditions, par exemple en resserrant dans les turbulences ou en desserrant dans une masse d'air plus calme.

Accélérateur

Dans un portique, réglez la longueur de l'accélérateur en fonction de vos besoins. Un réglage trop court pourrait avoir comme conséquence que l'accélérateur serait constamment et involontairement actionné pendant le vol. Il est plus sûr de commencer avec un accélérateur un peu trop long et de le raccourcir lors des vols suivants. Ne testez l'accélérateur en vol seulement après avoir bien réglé votre sellette et faites-le d'abord en air calme avec une hauteur sol suffisante.

Fermeture du cocon

Après avoir terminé les différents réglages de la sellette, attachez le cockpit. Puis passez les deux sangles du cocon dans les boucles à l'avant du cockpit comme montré sur les photos ci-dessous. Tirez les sangles qui permettent de fermer le cocon. La longueur maximale est atteinte lorsque chaque côté du cocon se rejoint symétriquement. Ainsi l'aimant du cocon connectera chacune les deux parties ensembles. Si vous serrez trop le cocon, celui-ci ne couvrira pas correctement les jambes et il sera difficile de rentrer dedans. Si le réglage est bien ajusté, vous n'aurez pas à le régler de nouveau après le décollage.

4. Voler avec la Genie Race

Visite pré-vol

Pour un maximum de sécurité, répétez avant chaque vol une liste de points qui consiste à vérifier que :

Il n'y a pas de dommages visibles sur la sellette ou les maillons qui pourraient influer sur le pilotage.
La poche parachute de secours est correctement fermée avec les aiguilles dans la bonne position.
La poignée de déploiement est correctement insérée.
Toutes les boucles, fermetures zippées, sangles sont correctement fermées. Vérifiez la bonne fermeture des boucles automatiques, et prêtez-y une attention accrue en environnements neigeux ou sableux.
L'aile est connectée correctement au harnais et les maillons sont sécurisés par leur mécanisme.
L'accélérateur est connecté proprement à l'aile au travers du harnais.
Les poches sont fermées correctement pour éviter toute chute d'objets.
Vérifiez que les entrées d'air de l'aerocone sont ouvertes et libres.
Avant de fermer la Speed Vest, vérifiez de nouveau que vos boucles de jambes et ventrale sont bien fermées avant de décoller !

Décoller avec la Genie Race

Vérifiez que les sangles latérales du cocon sont suffisamment desserrées pour que vous puissiez glisser vos jambes à l'intérieur sans problème après le décollage. Lorsque vous mettez vos jambes dans le cocon, joignez vos genoux pour vous installer plus facilement.

Ajuster les sangles de fermeture du cocon pendant le vol en air calme.

Ouverture du parachute de secours

Il est vital de vérifier régulièrement la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal. Cette habitude rendra le geste instinctif en cas d'urgence.

Dans le cas d'une urgence, le pilote doit évaluer rapidement la hauteur sol et la gravité de la situation. Déployer le parachute de secours lorsque la situation est récupérable peut aggraver le risque d'accident. Si vous êtes suffisamment haut et que votre aile est en vrille à plat, il est d'abord préférable d'essayer d'arrêter la vrille (par exemple en décrochage) pour éviter au parachute et à l'aile de s'emmêler. Mais une seconde d'hésitation peut être très dangereuse en cas d'altitude basse. La formation au pilotage avancé et au déploiement du parachute de secours est donc nécessaire.

Si le parachute de secours doit être déployé, la procédure est la suivante :

Regardez la poignée d'extraction du secours et agrippez-la fermement d'une main.
Tirez la poignée sur le coté et vers le haut pour extraire le pod du container.
Dans la continuité du mouvement, lancez le pod (et lâchez le!) vers une zone dégagée, loin de vous et de l'aile, et si possible dans le sens inverse du mouvement de la voile.
Après le déploiement, évitez les emmêlages ou pendules en tirant sur les B, C, ou D de votre aile principale aussi symétriquement que possible.
A l'atterrissage adoptez la position de sécurité de parachutisme pour limiter le risque de blessure

Atterrir avec la Genie Race

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant dans le harnais pour passer en position debout. N'atterrissez jamais en position assise. C'est dangereux pour votre dos même avec la protection dorsale. La position debout est une précaution active de sécurité, bien plus efficace qu'un système passif de protection dorsale.

5. Divers

Treuillage

La Genie Race n'est pas recommandée pour le treuillage.

Vol en tandem

La Genie Race n'est pas recommandée pour le vol en tandem.

Vol au-dessus de l'eau

La Genie Race n'est pas recommandée pour les manœuvres extrêmes. Mais dans tous les cas, pour tous les autres vols au-dessus de l'eau, la protection dorsale doit être retirée en raison du risque important de noyade après un atterrissage dans l'eau.

Comportement pour la préservation de la nature et des sites de vol

Merci de prendre en compte les règles locales des sites de vol que vous fréquentez. Il est important de ne pas mettre en péril les sites de vol qui sont indispensables au maintien de notre beau sport.

6. Entretien et réparations

Les matériaux utilisés pour la Genie Race ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximum. Néanmoins, garder votre harnais propre et en bon état vous assurera une longue période d'utilisation.

Entretien

Attention ! Prenez particulièrement soin des coutures principales de votre sellette. Protégez-les de toutes sources de chaleur et de frottement. Elles sont fabriquées en Dyneema et fondent à basse température.

Ne trainez pas votre harnais au sol.
Une exposition non nécessaire aux rayons ultra violets ou à l'humidité doit toujours être évitée.
Gardez le harnais plié dans votre sac quand vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec, ventilé, tempéré, et ne l'utilisez pas quand il est humide ou mouillé.
Gardez votre harnais aussi propre que possible en le nettoyant régulièrement avec une brosse plastique humide. En cas de salissure exceptionnelle, utilisez de l'eau et du savon doux. Assurez-vous au préalable d'enlever le parachute de secours et tout autre accessoire (planchette, protection dorsale…).
Séchez votre harnais avec une ventilation naturelle tempérée.
Si votre parachute de secours est mouillé, séparez-le du harnais, séchez-le et repliez-le avant de le réinstaller dans son container extérieur.
Après un atterrissage dur, vérifiez l'état de la protection dorsale. Un dommage sur la protection dorsale de la Genie Race peut réduire considérablement son efficacité.
Les fermetures zippées et les boucles peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.

Lorsque vous rangez le système AIF, il est préférable de le démonter intégralement de la sellette en ouvrant les fermetures zippées. Détachez ensuite les velcros qui maintiennent les entrées d'air ou placer à l'intérieur des ouvertures de la mousse ou tout autre matière permettant de conserver leur bonne forme. Il est important de prendre bien soin de ces deux parties latérales pour ne pas diminuer l'efficacité de l'aerocone. N'oubliez pas, avant de redécoller, de retirer la matière placée à l'intérieur des entrées d'air lors du précédent rangement.

Liste d'inspection

Outre les vérifications pré-vols, la Genie Race doit être inspectée régulièrement, lors de chaque pliage du parachute de secours, et normalement tous les 150 jours. Une inspection doit être également réalisée après un crash, un mauvais atterrissage ou décollage, ou encore suite à tout dommage extérieur observé. Toutes les 200 heures de vol ou tous les 2 ans, votre sellette doit être vérifiée par votre revendeur ou un réparateur.

Adressez-vous toujours à un professionnel en cas de doute. Les points suivants doivent être inspectés:

Contrôlez toutes les coutures, sangles et boucles, surtout dans les endroits difficilement accessibles ou visibles, comme l'intérieur des points d'ancrage des maillons.

Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être réparée par un professionnel avant réutilisation.

Une attention particulière sera portée à l'installation du parachute de secours, notamment les parties élastiques et velcro.

Les plaques d'assise et dorsales doivent être propres et sans fissures.

Les maillons aluminium doivent être remplacés tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation ou s'ils ont subit un dommage, qu'importe la gravité. Des impacts peuvent endommager les maillons de façon invisible et réduire leur résistance.

Réparations

Le fabricant ou un spécialiste agrée pourra effectuer les réparations nécessaires à une utilisation en toute sécurité du harnais. Ceci permet de s'assurer que les bons matériaux et les bonnes procédures seront utilisés.

Contactez votre revendeur pour acheter un système AIF de remplacement si le votre devient endommagé.

Durabilité de la sellette

Quand cette sellette de parapente ne pourra plus être utilisée, qu'elle arrivera en fin de vie, merci de vous assurez qu'elle soit gérée de la façon la plus durable possible. Renseignez-vous pour cela auprès des règlementations en vigueur dans votre pays.

7. Données techniques

S Description du produit

Taille de la sellette	S	M	L
Taille du pilote (cm)	Moins 175	170~185	Plus 180
Hauteur des points d'attache au-dessus de l'assise (cm)	41	42	43
Poids (sans parachute de secours et protection dorsal) (kg)	7.9	8.1	8.3
Écartement entre les points d'attache principaux	35-55 cm		
Container parachute de secours	Container intégré sous l'assise		
Protection dorsale	Mousse Gin soft R with 17cm		

Certification

Sellette Genie Race: EN 1651 & LTF 91/09, Nr. EAPR-GZ-7309/10

Description des matériaux

Tissu du harnais :

Extérieur : Nylon 330D kodura, Neoprene 1.7T

Intérieur : 420D HD N/OXFORD PU

Sangles : DYNEEMA 25mm / 30mm

Boucles : GET-UP SAFETY BUCKLE

Fil : P/F 210 D/9 Bonded, P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded POLYESTE

Un effort a été fait pour vous assurer que l'information dans ce manuel soit correcte, mais rappelez-vous qu'elle n'est là qu'à titre d'information. Ce manuel est sujet à des changements éventuels sans avertissements. Visitez le site web www.gingliders.com pour les dernières informations sur la Genie Race et les autres produits GIN.